Ausschreibungstext für den Austausch der Antriebseinheit beim Evolution von ThyssenKrupp durch den ELT 15:

Antrieb (Leitfabrikat: FLP Lift Parts GmbH)

Der vorhandene getriebelose Antrieb soll durch einen passenden Synchrongearless Motor und einer einfachen Adaption. Das vorhandene Bohrbild der Bestandsmaschine muss exakt übernommen werden. Aufwändig gebaute Adapterrahmen und die damit erforderliche auftragsbedingte Konstruktionsarbeit mit allen damit verbundenen Unsicherheiten sind nicht erlaubt. Eine eventuell erforderliche Adaption der Maschine darf eine maximale Breite von 20mm nicht überschreiten. Es gibt am Markt fertige, standardisierte Lösungen aus einer Hand und für bestimmte vorhandene Aufzugssysteme. Diese sind zu verwenden.

Unabhängig der gewählten Lösung dürfen keine Bohrungen oder sonstige Modifikationen am

vorhandenen Maschinenrahmen durchgeführt werden. Der Antrieb muss erneut so wie bei der Originalanlage zwischen den Trägern hängen. Die Abmessungen müssen exakt passen. Der Klemmkasten muss von unten für Wartungsarbeiten erreichbar sein.

Der Treibscheibendurchmesser darf maximal um 20mm vom Original abweichen. Art, Durchmesser und Anzahl der Seile müssen gleich bleiben, wie beim alten Antrieb mit Getriebe. Eine Veränderung würde zu sehr von der Baumusterprüfbescheinigung abweichen und ist daher nicht erlaubt.

Für die Weiterverwendung am Einsatzort müssen Lastösen vorgesehen sein und die Anschlussklemmen sind mit einer Abdeckung zu versehen.

Erforderliche Merkmale der Antriebstechnik:

Einschaltdauer: mind. 50% ED

Fahrtenzahl: 180 F/h oder 240 F/h

Belüftung: Eigenlüftung (Keine Fremdlüfter bzw. Ventilatoren)

Drehmomentreserve: 15%

Adaption: max. 20mm Adapterplatte

Drehgeber: ECN 1313

Bremsspannung: 205VDC ohne Übererregung

Bremse: UCM-zertifizierte Zweikreisbremse

Bremsüberwachung: Bremskontrollschalter