Ausschreibungstext für den Austausch der Antriebseinheit beim OTIS GeN2 durch den GTO 35:

Antrieb (Leitfabrikat: FLP Lift Parts GmbH)

Der vorhandene Antrieb soll durch einen passenden Synchrongearless Motor und einem mit

berechneten Maschinenrahmen ohne Anpassungen einfach und schnell ausgetauscht werden. Das

vorhandene Bohrbild der Bestandsmaschine muss exakt übernommen werden. Aufwändig gebaute

Adapterrahmen und die damit erforderliche auftragsbedingte Konstruktionsarbeit mit allen damit

verbundenen Unsicherheiten können entfallen. Eine eventuell erforderliche Adaption der Maschine

darf eine maximale Höhe von 20mm nicht überschreiten. Es gibt am Markt fertige, standardisierte

Lösungen aus einer Hand und für bestimmte vorhandene Aufzugssysteme. Diese sind zu verwenden.

Unabhängig der gewählten Lösung dürfen keine Bohrungen oder sonstige Modifikationen am

vorhandenen Maschinenrahmen durchgeführt werden. Die vorhandene Statik darf nicht verändert

werden.

Die Tragriemen sollen durch alternative Riemen ersetzt werden. Der Abstand zwischen den Riemen muss identisch wie vorher bleiben. Es gibt beim GeN2 2 Varianten. 65mm und 55mm. Die Umlenkrollen sollen nicht getauscht werden, sofern die vorhandenen noch in Ordnung sind.

Für die Weiterverwendung am Einsatzort müssen Lastösen vorgesehen sein und die Anschlussklemmen sind mit einer Abdeckung zu versehen.

Erforderliche Merkmale der Antriebstechnik:

Einschaltdauer: mind. 50% ED

Fahrtenzahl: 180 F/h oder 240 F/h

Belüftung: Eigenlüftung (Keine Fremdlüfter bzw. Ventilatoren)

Drehmomentreserve: 15%

Adaption: max. 20mm Adapterplatte

Drehgeber: ECN 1313

Bremsspannung: 205VDC ohne Übererregung

Bremse: UCM-zertifizierte Zweikreisbremse

Bremsüberwachung: Bremskontrollschalter