Ausschreibungstext für den Austausch der Antriebseinheit beim KONE Monospace durch den MSP 10:

Antrieb (Leitfabrikat: FLP Lift Parts GmbH)

Das vorhandene Getriebe soll durch einen passenden Synchrongearless Motor und einer einfachen Adaption ersetzt werden. Das vorhandene Bohrbild der Bestandsmaschine muss exakt übernommen werden. Aufwändig gebaute Adapterrahmen und die damit erforderliche auftragsbedingte Konstruktionsarbeit mit allen damit verbundenen Unsicherheiten sind nicht erlaubt. Es gibt am Markt fertige, standardisierte Lösungen aus einer Hand und für bestimmte vorhandene Aufzugssysteme. Diese sind zu verwenden. Unabhängig der gewählten Lösung dürfen keine Bohrungen oder sonstige Modifikationen am vorhandenen Maschinenrahmen durchgeführt werden. Die vorhandene Statik darf nicht verändert werden. Die vorhandene Schiene darf nicht ersetzt werden. Das Schienenbohrbild ist beizubehalten.

Der Treibscheibendurchmesser darf maximal um 20mm vom Original abweichen. Art, Durchmesser und Anzahl der Seile müssen gleich bleiben, wie beim alten Antrieb mit Getriebe. Eine Veränderung würde zu sehr von der Baumusterprüfbescheinigung abweichen und ist daher nicht erlaubt.

Der Encoder darf nicht auf der Welle sitzen, damit im Falle eines späteren Austausches der Antrieb nicht getauscht werden muss. Der Austausch muss jederzeit Möglich sein, ohne dass der Antrieb demontiert werden muss.

Für die Weiterverwendung am Einsatzort müssen Lastösen vorgesehen sein und die Anschlussklemmen sind mit einer Abdeckung zu versehen.

Erforderliche Merkmale der Antriebstechnik:

Einschaltdauer: mind. 40% ED

Fahrtenzahl: 180 F/h oder 240 F/h

Belüftung: Eigenlüftung (Keine Fremdlüfter bzw. Ventilatoren)

Drehmomentreserve: 15%

Adaption: an vorhandener Schiene

Treibscheibendurchmesser: Max. 20 mm Abweichung zum vorherigen Antrieb

Tragmittel: Identisch zum vorherigen Antrieb

Drehgeber: Nicht auf der Welle sitzend

Bremsspannung: 205VDC ohne Übererregung

Bremse: UCM-zertifizierte Zweikreisbremse

Bremsüberwachung: Bremskontrollschalter