Ausschreibungstext für den Austausch der Antriebseinheit beim Schindler 3300 durch den SND 20:

Antrieb (Leitfabrikat: FLP Lift Parts GmbH)

Der vorhandene Antrieb soll durch einen passenden Synchrongearless Motor und einer einfachen Adaption ohne Ableitrolle ersetzt werden. Das vorhandene Bohrbild der Bestandsmaschine muss exakt übernommen werden. Aufwändig gebaute Adapterrahmen und die damit erforderliche auftragsbedingte Konstruktionsarbeit mit allen damit

verbundenen Unsicherheiten sind nicht erlaubt. Es sind keine Adapterplatten erlaubt. Es gibt am Markt fertige, standardisierte Lösungen aus einer Hand und für bestimmte vorhandene Aufzugssysteme. Diese sind zu verwenden.

Unabhängig der gewählten Lösung dürfen keine Bohrungen oder sonstige Modifikationen am

vorhandenen Maschinenrahmen durchgeführt werden. Die vorhandene Statik darf nicht verändert

werden.

Der Treibscheibendurchmesser darf vom Original nicht abweichen. Der Riementyp kann verändert werden, es muss allerdings eine passende Baumusterprüfbescheinigung vorgelegt werden. Sofern erforderlich, müssen die Umlenkrollen ebenfalls getauscht werden.

Für die Weiterverwendung am Einsatzort müssen Lastösen vorgesehen sein und die Anschlussklemmen sind mit einer Abdeckung zu versehen.

Erforderliche Merkmale der Antriebstechnik:

Einschaltdauer: mind. 40% ED

Fahrtenzahl: 180 F/h oder 240 F/h

Belüftung: Eigenlüftung (Keine Fremdlüfter bzw. Ventilatoren)

Drehmomentreserve: 15%

Adaption: Keine Adapterplatte

Drehgeber: ECN 1313

Bremsspannung: 205VDC ohne Übererregung

Bremse: UCM-zertifizierte Zweikreisbremse

Bremsüberwachung: Bremskontrollschalter

ACHTUNG: Patentverletzungen sind zu prüfen. Der Montagebetrieb haftet bei Verletzungen des Herstellers.